



Nařízení č. 9/2019,

kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI: 30. 9. 2019

Statutární město Brno

Nařízení č. 9/2019,

kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada města Brna se usnesla na své R8/029. schůzi konané dne 12. 6. 2019 vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tímto nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla, a stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.

Článek 2

Vymezení některých pojmů

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- a) **vymezenou oblastí** oblast statutárního města Brna vymezená ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích,
- b) **regulovaným úsekem** konkrétní místní komunikace v některé vymezené oblasti nebo její konkrétně určený úsek, které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:

-k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo

-k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo

-k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti,

- c) **parkovací zónou** souhrn regulovaných úseků vymezených v příloze č. 1 tohoto nařízení, pro které platí stejný režim stání silničního motorového vozidla; každý z těchto regulovaných úseků náleží právě do jedné parkovací zóny,
- d) **parkovacím oprávněním** oprávnění ke stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku,
- e) **oprávněním, na jehož základě parkovací oprávnění vzniká**, osvědčení příslušného správního úřadu, že osobě, které toto osvědčení svědčí, vznikne parkovací oprávnění, pokud registruje registrační značku silničního motorového vozidla, k němuž se má toto parkovací oprávnění vázat, do databáze platných parkovacích oprávnění statutárního města Brna,
- f) **pracovním dnem** každý den v týdnu vyjma soboty, neděle, státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů,
- g) **virtuálními parkovacími hodinami** webová aplikace umožňující úhradu ceny za stání silničního motorového vozidla.

Článek 3

Vymezené oblasti a regulované úseky

- (1) Vymezené oblasti a regulované úseky jsou vymezeny v příloze č. 1 a v příloze č. 2 tohoto nařízení. Příloha č. 1 tohoto nařízení a příloha č. 2 tohoto nařízení přiřazují každé vymezené oblasti unikátní číslo.
- (2) Regulované úseky vymezené v příloze č. 1 tohoto nařízení lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti.
- (3) Regulované úseky vymezené v příloze č. 2 tohoto nařízení lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin.
- (4) Každý z regulovaných úseků vymezených v příloze č. 1 náleží do jedné ze tří parkovacích zón, kterými jsou parkovací zóna A, parkovací zóna B a parkovací zóna C; rozdělení regulovaných úseků do parkovacích zón stanoví příloha č. 1 tohoto nařízení. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny A je v příloze č. 1 tohoto nařízení označen červenou barvou. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny B je v příloze č. 1 tohoto nařízení označen zelenou barvou. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny C je v příloze č. 1 tohoto nařízení označen modrou barvou.
- (5) Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny A je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen červenou barvou a nápisem „zóna A“. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny B je na dodatkové tabulce

svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen zelenou barvou a nápisem „zóna B“. Regulovaný úsek náležící do parkovací zóny C

je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen modrou barvou a nápisem „zóna C“.

- (6) Každý z regulovaných úseků vymezených v příloze č. 1 tohoto nařízení je na dodatkové tabulce svislé dopravní značky, která v souladu se zvláštním právním předpisem označuje tento regulovaný úsek, označen číslem vymezené oblasti, ve které se nachází.
- (7) Časová platnost regulace regulovaných úseků vymezených v příloze č. 1 tohoto nařízení se určuje takto:
- i. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny A regulace platí celodenně v pracovní dny.
 - ii. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny B regulace platí celodenně v pracovní dny.
 - iii. V regulovaných úsecích náležících do parkovací zóny C regulace platí v pracovní dny od 17 do 6 hodin.
- (8) Časová platnost regulace regulovaných úseků vymezených v příloze č. 2 tohoto nařízení je určena v příloze č. 2 tohoto nařízení.

Článek 4

Způsob placení sjednané ceny

Sjednaná cena se platí při vydávání parkovacího oprávnění nebo oprávnění, na jehož základě parkovací oprávnění vzniká. Sjednaná cena se platí těmito způsoby: hotovostně nebo platební kartou na pracovišti Odboru dopravy Magistrátu města Brna, platebním příkazem na účet Odboru dopravy Magistrátu města Brna, hotovostně v parkovacím automatu, platební kartou v parkovacím automatu (pokud parkovací automat platbu kartou umožňuje), pomocí virtuálních parkovacích hodin nebo prostřednictvím služby krátkých textových zpráv (SMS).

Článek 5

Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

- (1) Zaplacení sjednané ceny za užití regulovaných úseků, které jsou vymezeny v příloze č. 1 tohoto nařízení, ke stání silničních motorových vozidel se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění statutárního města Brna.
- (2) Zaplacení sjednané ceny za užití regulovaných úseků, které jsou vymezeny v příloze č. 2 tohoto nařízení, ke stání silničních motorových vozidel se prokazuje umístěním platného parkovacího lístku z parkovacího automatu po celou dobu stání silničního motorového vozidla na viditelném místě za předním sklem tak, aby veškeré údaje v dokladu byly čitelné z vnějšku vozidla. U silničního motorového vozidla, u kterého viditelné umístění parkovacího lístku za předním sklem není možné, je řidič zaparkovaného silničního motorového vozidla povinen parkovací lístek uschovat u sebe po

celou dobu stání tak, aby v případě kontroly úhrady sjednané ceny oprávněnou osobou mohl bezodkladně jeho předložením prokázat úhradu sjednané ceny.

Článek 6

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení statutárního města Brna č. 22/2018, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Článek 7

Přechodná ustanovení k dosavadním oprávněním

Parkovací oprávnění nebo oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vzniká, vydaná podle nařízení statutárního města Brna č. 22/2018, zůstávají v platnosti.

Článek 8

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dne 30. 9. 2019.

JUDr. Markéta Vaňková, v. r.
primátorka města Brna

Mgr. Petr Hladík, v. r.
1. náměstek primátorky města Brna